

**Producent:**

Europanels Sp. z o.o., 00-189 Warszawa, Inflancka 5/81

Zakład produkcyjny: Latkowo 35, 88-100 Inowrocław

10

**Deklaracja Właściwości Użytkowych****nr ref. TD40/EP/1/2020/PL****Nazwa wyrobu** (kod identyfikacyjny): PolDeck TD 40/75 T, TM**Zamierzone zastosowanie wyrobu:** Przekrycia i pokrycia dachowe**Typ wyrobu:** Izolacyjne płyty warstwowe z okładzinami metalowymi do stosowania w budynkach**Norma, z którą wyrób jest zgodny:** PN-EN 14509:2013-12 „Samonośne izolacyjno-konstrukcyjne płyty warstwowe z dwustronną okładziną metalową – Wyroby fabryczne – Specyfikacje“**Systemy oceny zgodności wyrobu:** parametry ogniowe System 3, pozostałe parametry System 4**Jednostki notyfikowane:** ITB Warszawa, nr notyfikacji 1488; FIRES s.r.o. Batizovce, nr notyfikacji 1396**Deklarowane właściwości wyrobu:****Okładziny:** Blacha stalowa ocynkowana wg EN 10346, o grubości od 0,4 do 0,7 mm w tolerancjach wg EN 10143. Powłoki ochronne zgodne z EN 10169. Kolorystyka wg RAL Classic.**Profilowanie okładziny zewnętrznej:** T (trapezowe), TM (trapezowe mikroprofilowane)**Profilowanie okładziny wewnętrznej:** L (liniowe), M (mikroprofilowane), R (rowkowe), P (płaskie)**Izolacja termiczna:** Europan PU Roof System Core, gęstość 38 +/- 3 kg/m<sup>3</sup>, grubość nominalna 37 mm**Przenikalność cieplna  $U_{d,s}$ :** 0,56 W/m<sup>2</sup>K**Przewodność cieplna  $\lambda_D$ :** 0,022 W/mK**Masa wyrobu:** 10,7 kg/m<sup>2</sup>**Parametry ogniowe:**- odporność dachu wykonanego z produktu na działanie ognia zewnętrznego (klasyfikacja wg PN-EN 13501-5): B<sub>ROOF</sub>(t1)

- klasyfikacje odporności ogniowej dachów wykonanych z produktu (klasyfikacja wg PN-EN 13501-2): REI 15; RE 120

**Trwałość:** Spełnia, dla wszystkich kolorów

**Tolerancje wymiarowe:** Spełnia

**Szczelność:**

- przepuszczalność wody: klasa A (1 200 Pa)
- przepuszczalność powietrza:  $\leq 0,10 \text{ m}^3/\text{h}/\text{m}^2$
- przepuszczalność pary wodnej: spełnia, nieprzepuszczalna

**Parametry akustyczne:**

- izolacyjność akustyczna właściwa:  $R_w$  26 (-3, -4) dB
- pochłanianie dźwięku:  $\alpha_w = 0,15$

**Wytrzymałość na ścinanie  $f_{cv}$ :** 0,098 MPa; **Moduł sprężystości poprzecznej  $G_c$ :** 2,67 MPa

**Współczynnik pełzania  $\phi_t$ :** t=2 000h: 1,39; t=100 000h: 2,12

**Wytrzymałość na ściskanie  $f_{cc}$ :** 0,09 MPa; **Moduł przy ściskaniu  $E_{cc}$ :** 3,50 MPa

**Wytrzymałość na rozciąganie  $f_{ct}$ :** 0,10 MPa; **Moduł przy rozciąganiu (+20 °C)  $E_{ct}$ :** 3,65 MPa

**Wytrzymałość na zginanie w przęśle  $M_u$  ; S280; 0,5 mm (0,4 mm w nawiasach):**

- zginanie pozytywne, z zewnątrz, temperatura otoczenia: 4,22 (4,23) kNm/m
- zginanie pozytywne, z zewnątrz, temperatura podwyższona: 3,86 kNm/m
- zginanie negatywne, od wewnątrz, temperatura otoczenia: 2,96 (2,32) kNm/m
- zginanie negatywne, od wewnątrz, temperatura podwyższona: 2,75 (2,16) kNm/m

**Wytrzymałość na zginanie przy podparciu od wewnątrz  $M_u$  ; S280; 0,5 mm (0,4 mm w nawiasach):**

- zginanie negatywne (do góry), temperatura otoczenia: 4,70 kNm/m
- zginanie negatywne (do góry), temperatura podwyższona: 4,54 kNm/m
- zginanie pozytywne (do dołu), temperatura otoczenia: 2,77 (2,17) kNm/m
- zginanie pozytywne (do dołu), temperatura podwyższona: 2,58 (2,02) kNm/m

**Napężenie krytyczne, okładzina zewnętrzna  $\sigma_w$  ; S280**

- w przęśle, temperatura otoczenia: 197,08 MPa
- w przęśle, temperatura podwyższona: 180,16 MPa
- nad podporą środkową, do góry, temperatura otoczenia 219,40 MPa
- nad podporą środkową, do góry, temperatura podwyższona: 211,74 MPa

**Napężenie krytyczne, okładzina wewnętrzna  $\sigma_w$  ; S280**

- w przęśle, temperatura otoczenia: 138,40 MPa
- w przęśle, temperatura podwyższona: 128,57 MPa
- na podporze środkowej, do dołu, temperatura otoczenia: 129,50 MPa
- na podporze środkowej, do dołu, temperatura podwyższona: 120,40 MPa

Niniejszy dokument zostaje wydany na wyłączną odpowiedzialność Producenta

WARSZAWA, 02-01-2020

Miejsce i data

Strona internetowa, na której znajduje się deklaracja do pobrania: [www.europanel.pl](http://www.europanel.pl)